

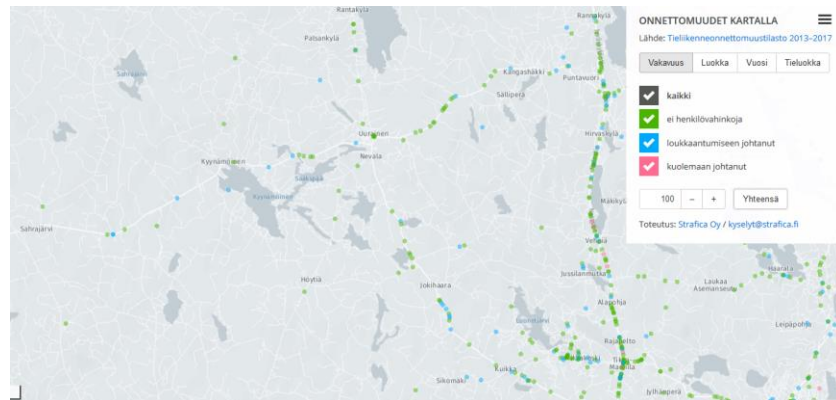
# Katsaus liikenneturvallisuus- tilanteeseen

STRAFICA

# Uuraisten liikenneonnettomuustilastot 1/3

Lähde: Tieliiikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#)), Strafica karttapalvelu ([linkki](#))

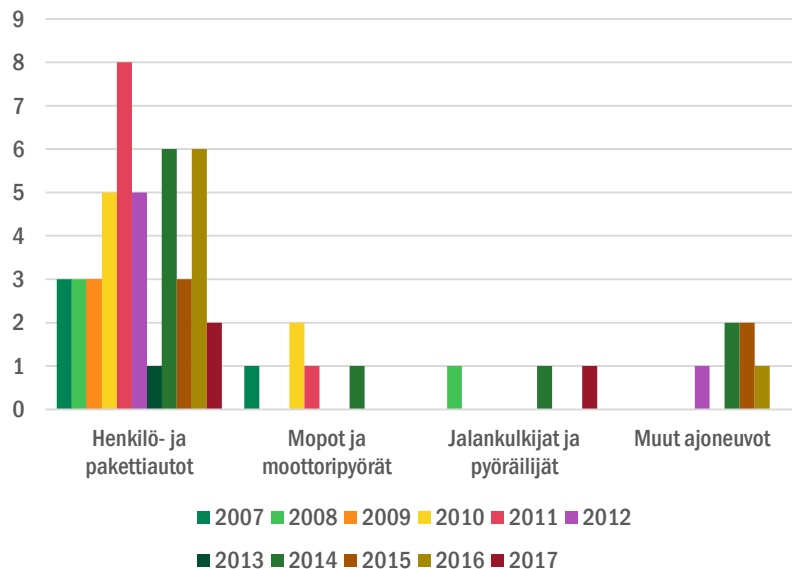
## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2007-2017



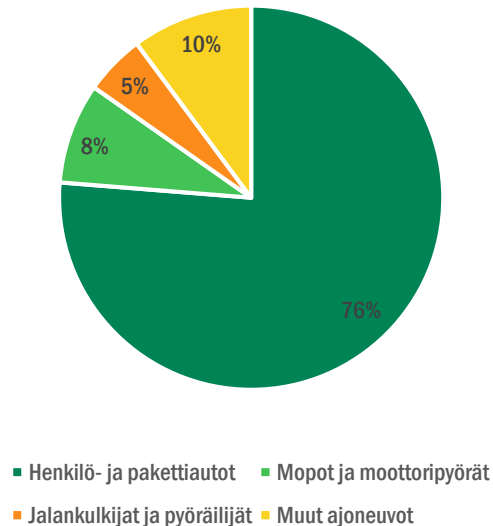
# Uuraisten liikenneonnettomuustilastot 2/3

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#))

## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet liikkujaryhmittäin 2007-2017



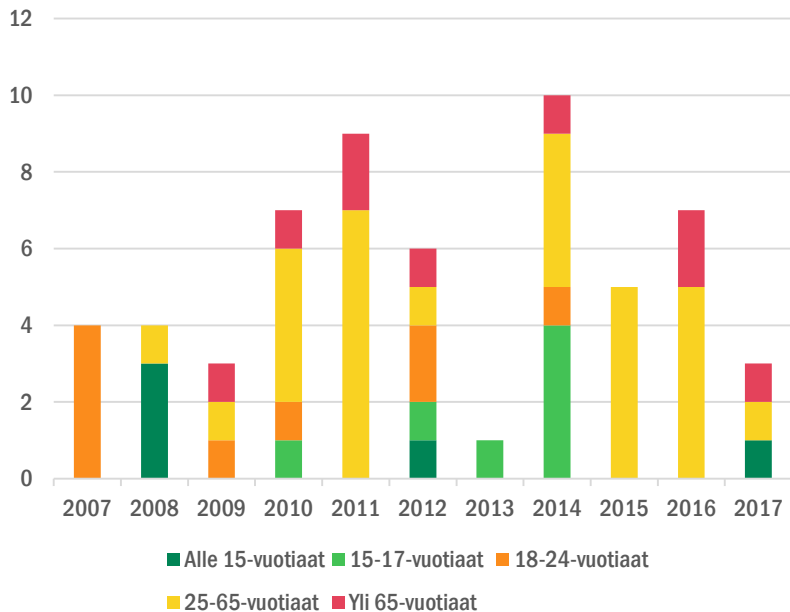
## Tieliikenneonnettomuuksien uhrien osuudet kulkutavoittain 2007-2017



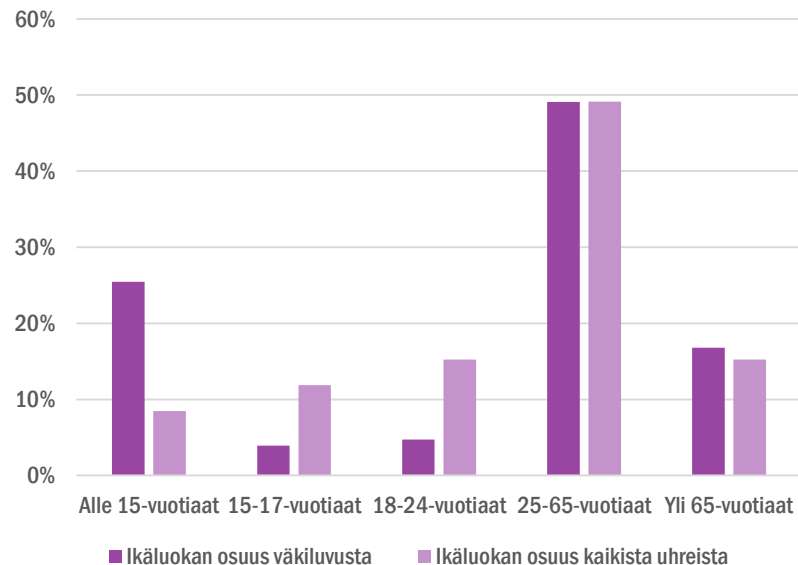
# Uuraisten liikenneonnettomuustilastot 3/3

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#)), Tilastokeskus ([linkki](#))

## Tieliikenneonnettomuuksien uhrien ikäjakauma



## Tieliikenneonnettomuuksien uhrien määrä suhteutettuna kunnan ikäjakaumaan



# Liikenne rikokset Uuraisilla



# POLIISI

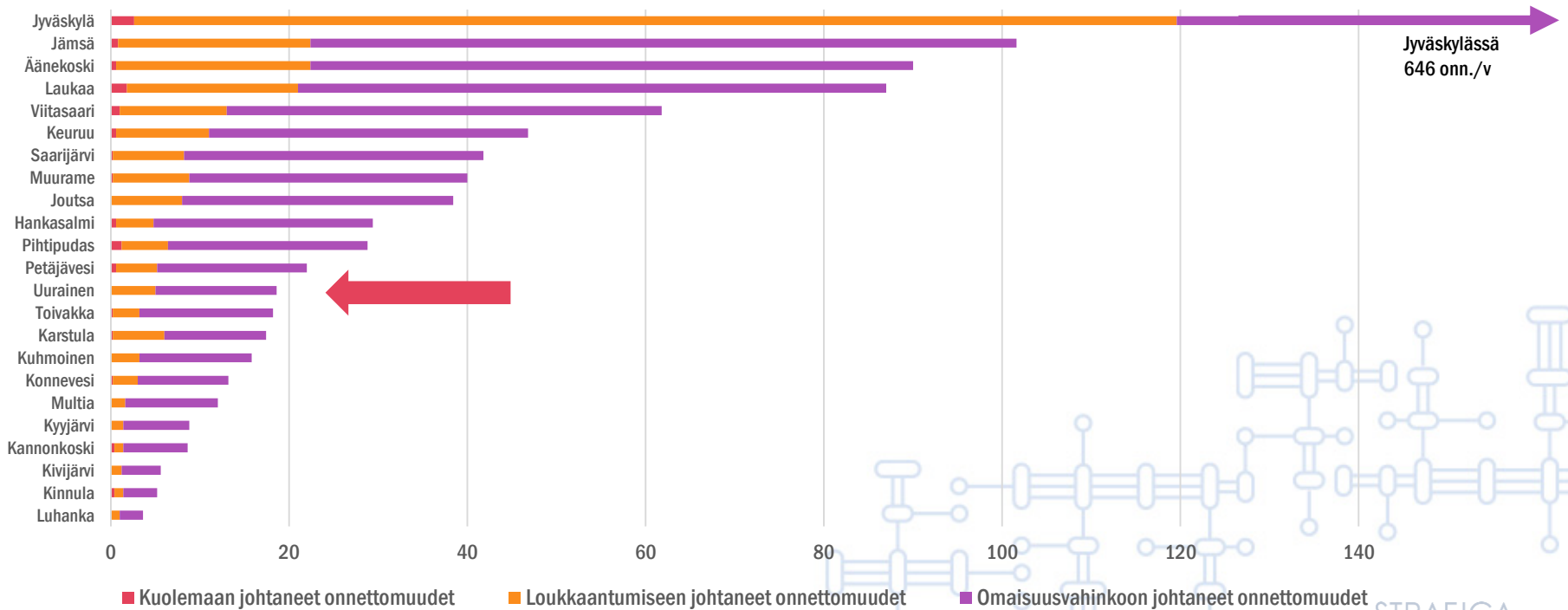
## TILASTOT - 892 UURAINEN

Liikenne	2015	2016	2016	2017	Muutos	Muutos%
			Tammi - syys	Tammi - syys		
<b>Liikenne rikokset yhteensä</b>	63	62	50	25	-25	-50,00% ▼
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen	47	41	33	20	-13	-39,39% ▼
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	1	3	3	1	-2	-66,67% ▼
<b>Liikenne rikkomukset yhteensä</b>	44	30	23	17	-6	-26,09% ▼
<b>Rattijuopumukset yhteensä</b>	6	7	5	1	-4	-80,00% ▼
Törkeä rattijuopumus	3	5	5	0	-5	-100,00% ▼
Rattijuopumus	3	2	0	1	1	/0

# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 1/5

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#))

Tieliikenneonnettomuuksia keskimäärin vuodessa (2012-2016 keskiarvo)

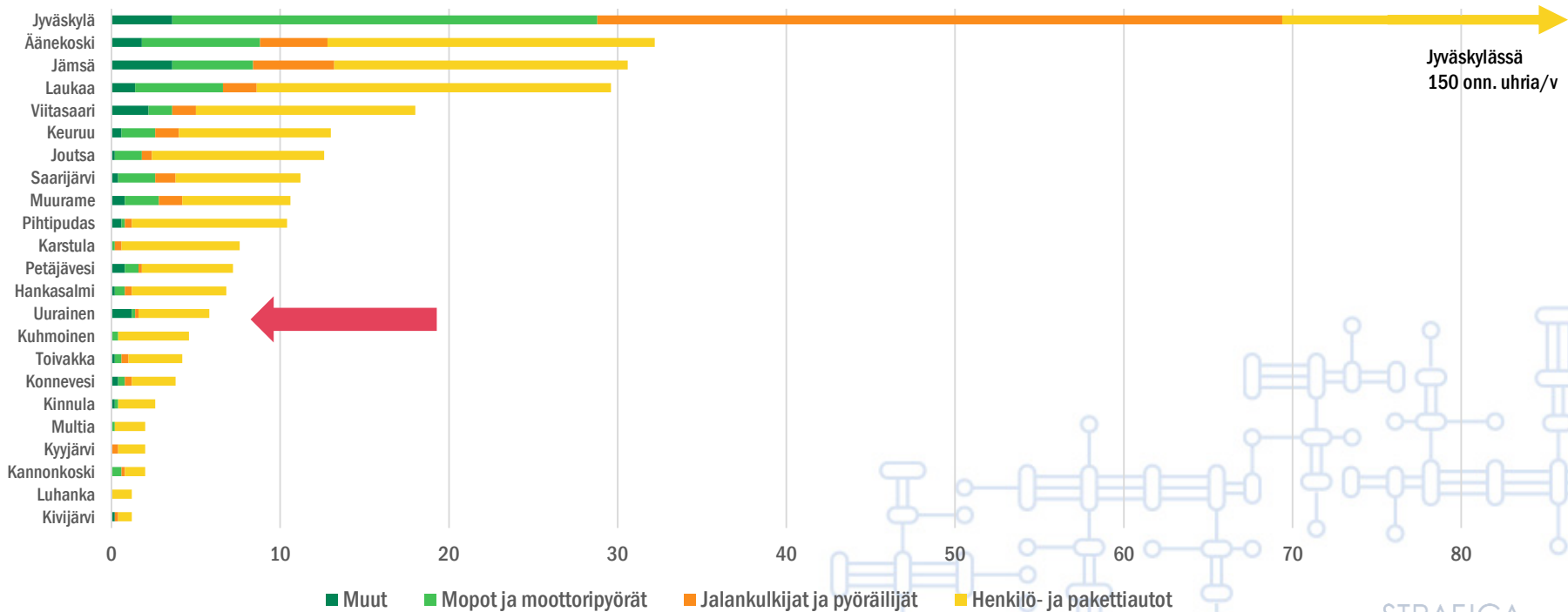


Jyväskylässä  
646 onn./v

# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 2/5

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#))

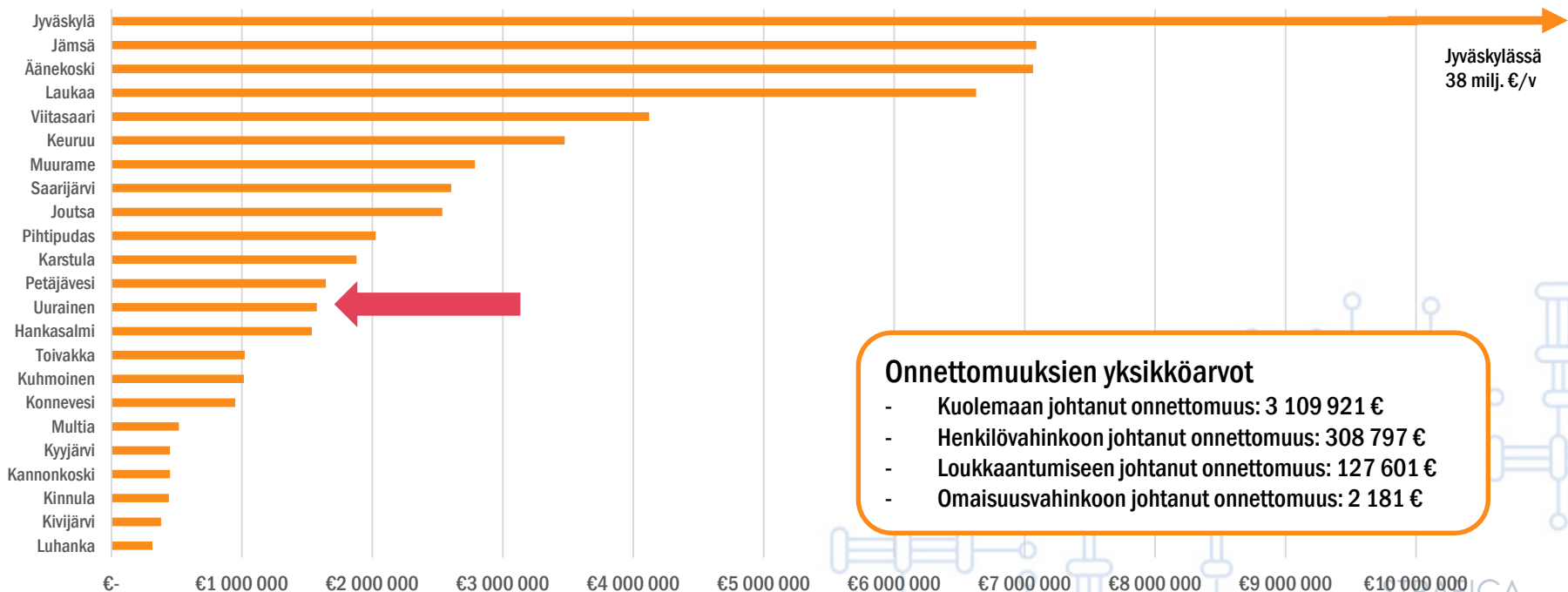
Tieliikenneonnettomuuksissa vuosittain kuolleet ja loukkaantuneet (2012-2016 keskiarvo)



# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 3/5

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#)), Trafín tutkimus onnettomuuskustannuksista ([linkki](#))

## Henkilö- ja omaisuusvahinkojen vuosittaiset kustannukset (2012-2016 laskennallinen keskiarvo)

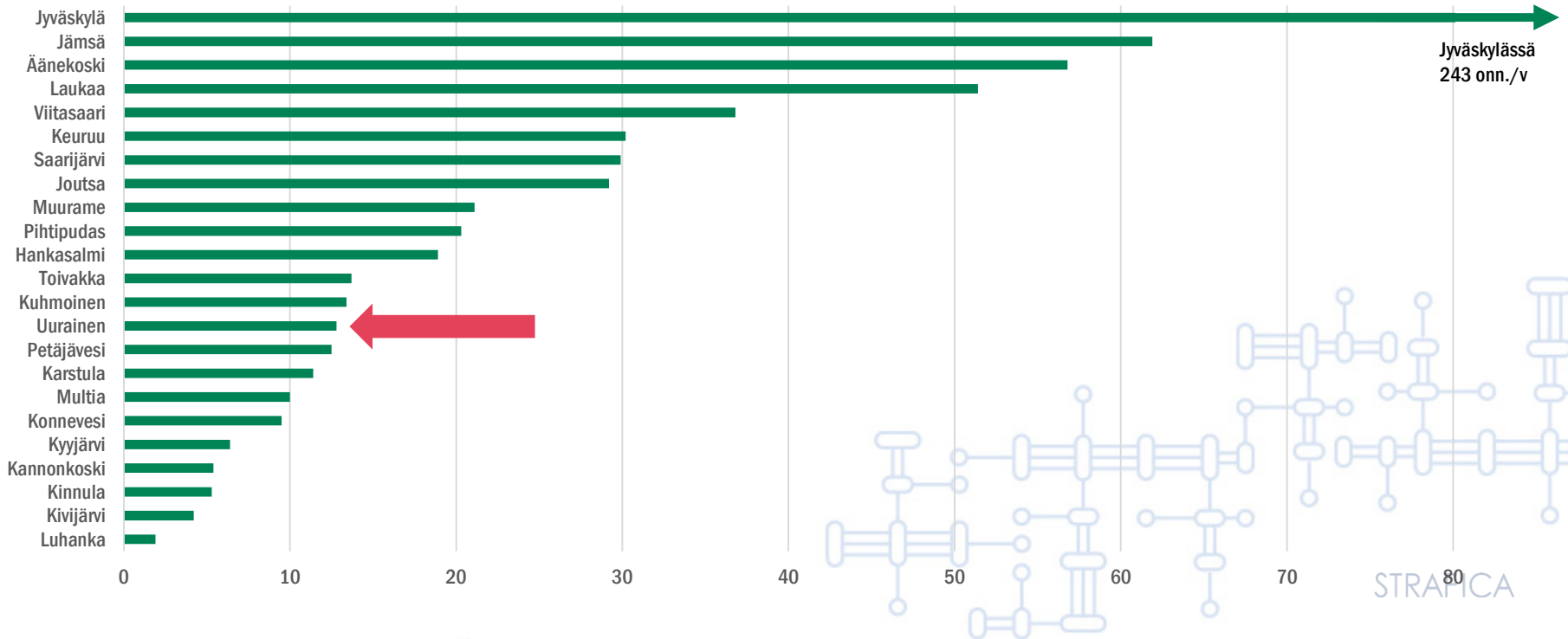




# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 4/5

Lähde: Pelastuslaitoksen PRONTO-järjestelmä

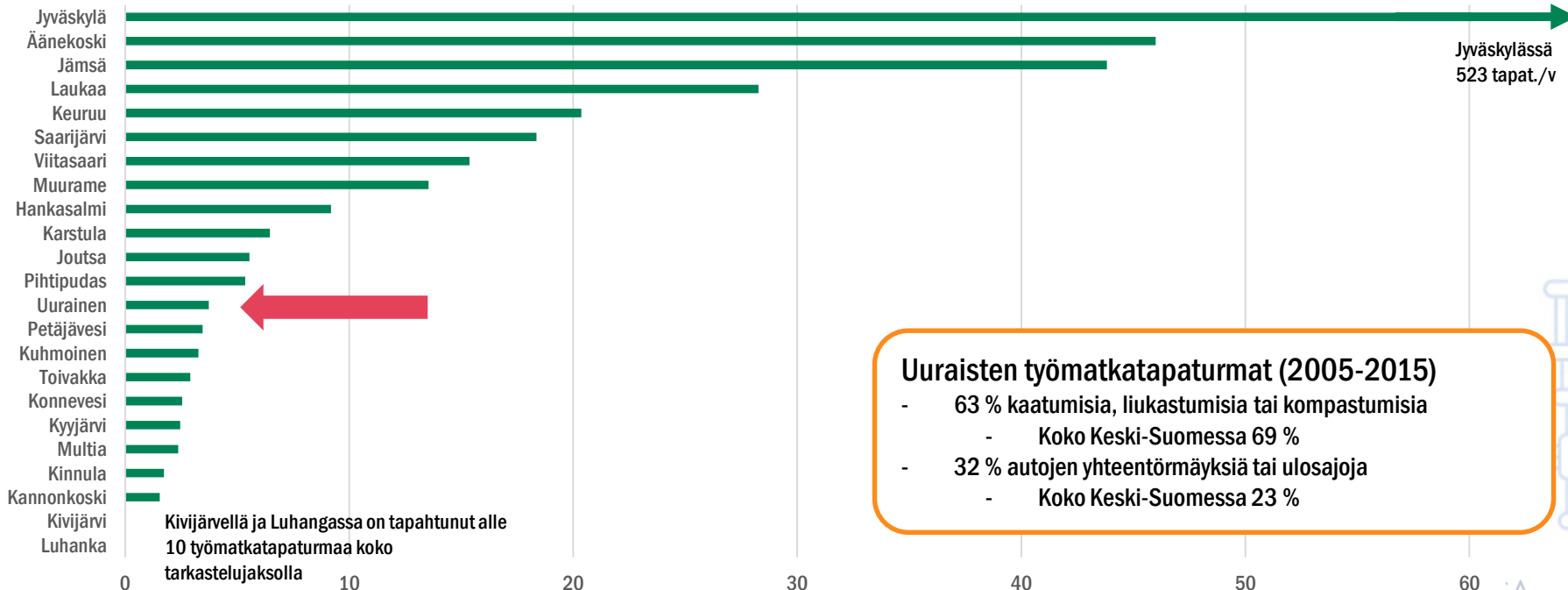
Liikenneonnettomuudet, joissa pelastuslaitos on käynyt paikalla (2007-2016 keskiarvo)



# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 5/5

Lähde: Tapaturmavakuutuskeskus (perustuu onnettomuuden tapahtumakuntaan)

## Työmatkatapaturmat kunnittain/vuosi (keskiarvo 2005-2015)



# Yleistä onnettomuustilastoista

- [Virallinen tilasto](#) tieliikenneonnettomuuksista perustuu poliisin tuottamaan tietoon
  - Mukana ovat siis vain onnettomuudet, joissa poliisi on käynyt paikalla
  - Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus
- Virallisia tilastoja on vertailtu hoito- ja ilmoitusjärjestelmä HILMON tietoihin
  - Virallisen tilaston kattavuus on erityisesti pyöräilyonnettomuuksien osalta hyvin heikko
  - Keski-Suomessa tapahtuneista vakavista loukkaantumisista jäi vuosina 2014-2016 tilastojen ulkopuolelle 46 % (pyöräilijöiden osalta jopa 77 %)
  - Lievien loukkaantumisten suhteen ero lienee huomattavasti suurempi
- Tilastoja voidaan täydentää muilla lähteillä
  - Pelastuslaitoksen PRONTO-tietokanta (paikkatieto)
  - Tapaturmavakuutuskeskuksen tilastot työmatkatapaturmista (perustuu tapahtumakuntaan)
  - Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen tilastot kaatumisista (perustuu potilaan asuinkuntaan)
- 100 % kattavuutta ei voida saada
  - Etenkin pienissä kunnissa määrät ovat usein liian pieniä tilastolliseen tarkasteluun

